

مراحل اصلی سرویس و تعمیرات ساعت:

مرحله ۱



باز کردن محفظه ساعت؛ پیاده کردن قاب پشتی و دسته کوک و سپس چرخ دنده ها. سپس عقربه ها و ثانیه شمار و صفحه.

مرحله ۲



بررسی کردن قطعات خارج شده از ساعت در جای خود داخل قاب؛ این کار برای تشخیص موقعیت اجزای ساعت ضروری است.

مرحله ۳



باز کردن پین بند ها و جدا کردن آنها

مرحله ۴



پیاده کردن محفظه ساعت؛ شامل شیشه، جای شیشه، نگه دارنده ها، سوپاپ جدا کننده داخل و خارج محفظه، واشرها و غیره.



مرحله ۵

نوسازی محفظه و بند که در اصطلاح به آن پولیش زدن گفته می شود.

مرحله ۶



تمیز کردن (شستن) قاب و بندها

در فلز



مرحله ۷

نصب قاب ، شیشه ، محفظه ، پین ، دسته کوک ، واشرهای محافظ و درز بندها.



مرحله ۸

ترمیم قابلیت ضد آب بودن با قطعات یدکی ذکر شده در بالا.



مرحله ۹

پیاده سازی صفحه و دسته کوک.



مرحله ۱۰

قرار دادن عقربه ها در قسمت های منحصر به فرد خود.



مرحله ۱۱

تشخیص دادن قسمت های مستهلک و آسیب دیده از قطعات متحرک.



مرحله ۱۲

تعمیر و یا جایگزین کردن قطعات متحرک معیوب..



مرحله ۱۳

تمیز کردن (شستن) قطعات جدا شده ی موتور متحرک توسط

روش های مخصوص.



مرحله ۱۴

چک کردن دقت حرکت و بی نقص بودن آن.



مرحله ۱۵

نصب و روغن کاری قطعات متحرک بر اساس ضابطه های برند سازنده.



مرحله ۱۶

چک کردن عملکرد قطعات متحرک بر اساس ضوابط کنترل کیفیت برند.



مرحله ۱۷

تطبیق دادن سرعت موتور با استاندارد و اصلاح کردن آن در صورت نیاز.



مرحله ۱۸

تعمیر کردن و تنظیم کردن صفحه، تعویض کردن عقربه ها، در صورت نیاز



مرحله ۱۹

پوشش دادن قسمت های متحرک ساعت که در داخل قاب قرار دارند.



مرحله ۲۰

کوک کردن کامل ساعت های مکانیکی و تنظیم کردن دقت و صحیح کار کردن ساعت طبق استانداردهای برند سازنده.



مرحله ۲۱

بستن قاب و چک کردن مقاومت ساعت در برابر آب.



مرحله ۲۲

تنظیم کردن ساعت درست، بررسی فنی ساعت، بررسی دقت و ظرافت و زیبایی کار در ساعت جمع آوری شده.



مرحله ۲۳

چک کردن دقت و سرعت ساعت بعد از ۲۴ ساعت.



مرحله ۲۴

برای چک کردن میزان ذخیره سازی انرژی در ساعت باید عملیات اندازه گیری خاصی سورت بگیرد.



مرحله ۲۵

تنظیم کردن و تناسب دادن به بند ساعت.



مرحله ۲۶

چک کردن نهایی و تاییدیه نهایی قبل از برگرداندن ساعت به مشتری.